

SISTEMA AIRBAG VESTIBLE

MOTOS

El portafolio mundial de chaquetas y chalecos airbag de Mugen Denko Co., Ltd. — la marca que inventó el airbag vestible para motociclistas.



EL AIRBAG SE PUSO DE PIE.

En 1995, el ingeniero japonés Kenji Takeuchi se hizo una pregunta incómoda: si los autos llevaban décadas protegiendo a sus ocupantes con airbags, ¿por qué el motociclista seguía cayendo sin nada entre su cuerpo y el asfalto?

Tres años de prueba y error después, Mugen Denko presentó la primera chaqueta airbag para motociclistas del mundo. Un sistema mecánico, sin baterías ni sensores que fallen: un cable te conecta a la moto y, si sales despedido, el tirón libera un cartucho de CO₂ que infla en fracciones de segundo un colchón alrededor de tu cuello, torso, espalda baja y coxis.

Hoy el sistema se vende en **más de 40 países** y, según Mugen Denko, cuerpos policiales de Japón, España, Francia, Turquía y China están entre sus grandes usuarios. Cada Hit-Air sigue diseñándose en Nagoya con la misma obsesión: que el día que todo sale mal, tu equipo haga su trabajo.

El cuello era la zona que ningún acolchado cubría. Hit-Air llevó el airbag exactamente ahí – y con él, un colchón para torso, espalda baja y coxis.

EL ORIGEN DEL SISTEMA • MUGEN DENKO – NAGOYA

1998

Primer airbag vestible

Mugen Denko completa y presenta la primera chaqueta airbag para motociclistas del mundo.

2003 →

Policías lo adoptan

La policía motorizada de Japón lo incorpora en 2003; España lo adopta oficialmente en 2004 y la Gendarmería de Francia recibe el sistema en 2011.

2008 • 2011

Ensayos JARI

El Japan Automobile Research Institute verifica en laboratorio la absorción de impacto del sistema.

CE

EN1621-4 Airbag

La serie MLV2 y ST certifica bajo la única norma europea específica para airbags de moto.

+40

Países

Vendido en más de 40 países, con proveeduría OEM para marcas europeas desde 1999 (SPIDI, IXS, LOUIS).

ÍNDICE

PORTADA	P. 01
LA MARCA	P. 02
TECNOLOGÍA	P. 04
SEGURIDAD VERIFICADA	P. 05
PROTECCIÓN EN SERVICIO REAL	P. 06
CHAQUETAS AIRBAG	P. 08
HDS-MS · MX-9 · EU-7 · HDS · Motorrad-2	
CHALECOS AIRBAG	P. 15
Vest MC3 · Vest JV · Vest YS	
ALL-IN-ONE / HARNESS	P. 18
MLV2-RC · MLV2-C · MLV2-P · MLV2-YC · MLV-RC · MLV-C · MLV-P · MLV-YC ...	
COMPETICIÓN	P. 25
RS-1	
GUANTES	P. 27
Glove G8 · Glove W8	
PROTECTORES	P. 29
Espaldera CE YM · Espaldera CE YM con funda · Espaldera CE YM Small · Espaldera LW3 · Pectoral CE ASC · Pectoral HC · Pectoral BHC2 con correa · Pectoral All-in-one 2 ...	
REPUESTOS Y ACCESORIOS	P. 33
Cartucho CO ₂ 50 cc · Cartucho CO ₂ 60 cc · Cartucho CO ₂ 30 cc · Cartucho CO ₂ 100 cc · Cable en espiral · Cable espiral W (Race) · Key ball set tipo B · Key ball set tipo Y ...	
GUÍA DE TALLAS	P. 37
CUIDADO Y GARANTÍA	P. 38
HIT-AIR COLOMBIA	P. 39

49 productos del portafolio mundial Hit-Air. La disponibilidad en Colombia se indica en cada ficha: ● en stock · ○ bajo

UN CLIC. CUATRO FASES.

Sin baterías, sin sensores, sin apps. El sistema Hit-Air es pura mecánica japonesa: se arma al subirse a la moto y solo actúa cuando tu cuerpo se separa de ella. Estas son las zonas que cubre y las cuatro fases en que trabaja.

Configuración del airbag

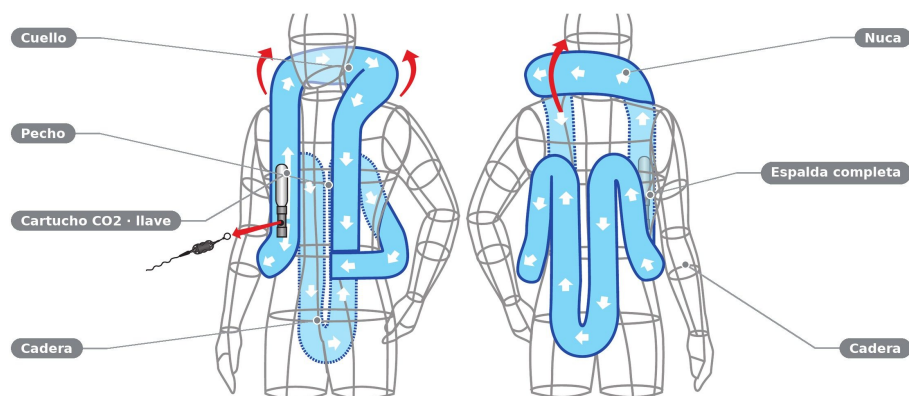


Ilustración oficial del despliegue (Mugen Denko). La activación es mecánica: el cable en espiral fijado a la moto extrae la llave y perfora el cartucho de CO₂; el airbag se infla en una fracción de segundo.

FASE 01

CONEXIÓN

Al montarte, insertas la key ball del chaleco en el conector one-touch del cable en espiral fijado al chasis. Un clic y el sistema queda armado.

FASE 02

SEPARACIÓN

En una caída real, el tirón supera los 30-35 kg de retención y la key ball sale del key box. Los movimientos normales jamás lo activan.

FASE 03

INFLADO

Una aguja interna perfora el sello del cartucho de CO₂ en el mismo instante y el gas llena los tubos del airbag antes del impacto.

FASE 04

AMORTIGUACIÓN

El colchón de aire abraza cuello, torso, espalda baja y coxis. Reemplazas el cartucho, rearmas el key box y tu Hit-Air queda listo otra vez.



KEY BOX + CARTUCHO CO₂ — resorte, aguja percutora y hebilla de alta resistencia desarrollada con YKK.

30-35 kg

FUERZA DE LIBERACIÓN DE LA KEY BALL

CE EN1621-4

ÚNICA NORMA EUROPEA PARA AIRBAGS DE MOTO

JARI 2008 · 2011

ENSAYOS INDEPENDIENTES DE IMPACTO EN JAPÓN

0 baterías

MECÁNICO PURO · SE REARMA CON UN CARTUCHO NUEVO

SEGURIDAD VERIFICADA.

Nada de promesas: ensayos independientes, certificación europea y una mecánica que se puede explicar pieza por pieza.

JARI 2008

ENSAYO DE RENDIMIENTO

El Japan Automobile Research Institute verifica en laboratorio la absorción de impacto del airbag Hit-Air.

JARI 2011

ENSAYO DE EVALUACIÓN

Conclusión del instituto: con la chaqueta airbag, la severidad de la lesión cervical del piloto puede reducirse por debajo del nivel de lesión grave.

CE EN1621-4

CERTIFICACIÓN AIRBAG

Las series MLV2 y ST certifican bajo la única norma europea específica para airbags de motociclismo.

CE EN1621-1

PROTECTORES INCLUIDOS

Las chaquetas Hit-Air incluyen de serie protectores certificados de hombros y codos; espaldas y pectorales CE opcionales.

30-35 kg

UMBRAL DE ACTIVACIÓN

La key ball solo se libera ante el tirón de una caída real. Subir, bajar o estirarte jamás dispara el sistema.

Reutilizable

REARME SENCILLO

Tras una activación sin daños, el sistema se rearma reemplazando el cartucho de CO₂ del volumen indicado para cada modelo.

RECONOCIMIENTOS

Medalla de Oro — World Exhibition of Inventions, Bélgica 1999 (Safety Protection Life-Saving) · Premio máximo — JPMS Motorcycle Show, Francia 2005 · Trofeo de Oro — Salon du Cheval, París 2000 (línea ecuestre).

PROTECCIÓN EN SERVICIO **REAL.**

Tecnología Hit-Air en aplicaciones profesionales y policiales documentadas internacionalmente. Cada punto de este mapa proviene del registro corporativo y del material oficial de Mugen Denko Co., Ltd. — nada más, nada menos.

**13**PAÍSES CON EVIDENCIA
DOCUMENTADA**16**

INSTITUCIONES Y UNIDADES

2003→

REGISTRO DOCUMENTAL HASTA 2026

SUMINISTROS Y PROGRAMAS DOCUMENTADOS POR MUGEN DENKO CO., LTD. LA MENCIÓN DE INSTITUCIONES NO IMPLICA RESPALDO NI AFILIACIÓN.

EL REGISTRO, CASO POR CASO

2003 JAPÓN ▲ ● ◆

Policía motorizada de Japón — adopción oficial y entrega a policías prefecturales

CHALECO MC → MLV-C · PM-001 (2012)

2004 ESPAÑA ▲ ● ◆

Policía de España — adopción oficial; segundo suministro MLV-Y (2010)

CHALECOS · MLV-Y (2010) · SPL (OEM 2026)

2010 EAU ●

Policía de Dubái

MX-5

2010 CHINA ● ◆

Policía de China — suministro del sistema airbag

SISTEMA AIRBAG · MATERIAL SKV-CHINA

2011 KUWAIT ●

Policía de Kuwait

MX-5

2011 FRANCIA ● ◆

Gendarmería Nacional de Francia

SISTEMA AIRBAG · MANUAL FR (2022)

2014 IRLANDA ●

Policía de Irlanda

MLV-P

2014 AUSTRALIA ●

Policía de Australia — algunas regiones

CHALECO AIRBAG

2015 TURQUÍA ●

Policía de Turquía

MLV-P · SISTEMA

2015 ESPAÑA · MADRID ●

Policía Municipal de Madrid

MLV-P

2016 COREA DEL SUR ● ◆

Policía motorizada de Corea

MLV-YC · MATERIAL VHR-K

2017 BARÉIN ●

Policía motorizada de Baréin

MLV-P

s.f. COSTA RICA ■ ◆

Policía de Costa Rica — programa documentado por el fabricante

MLV-P

TAMBIÉN EN SERVICIO PROFESIONAL

Cuerpo de bomberos de Brasil (2009) · Cuerpo de Bomberos de Tokio (2009) · Bomberos de zonas costeras de Japón (2012) · NEXCO Central, chalecos con sensores en desarrollo conjunto (2018). Unidades montadas de Suecia, Australia y Japón: ver catálogo ecuestre.

▲ ADOPCIÓN OFICIAL · ● SUMINISTRO HISTÓRICO · ◆ DOCUMENTACIÓN OEM · ■ PROGRAMA DOCUMENTADO

FUENTES: CRONOLOGÍA CORPORATIVA MUGEN DENKO (EN-JP) Y MATERIAL OEM OFICIAL. REGISTRO COMPLETO CON URLS EN LA VERSIÓN WEB.



VER FUENTES
Y EVIDENCIA

01

CHAQUETAS AIRBAG

Prenda y sistema en una sola pieza: malla urbana, touring 3/4 y enduro europeo, siempre con protecciones CE de hombro y codo de serie.

HDS-MS ★ **NUEVO** P. 09

MX-9 ★ **NUEVO** P. 10

EU-7 P. 11

HDS P. 12

Motorrad-2 P. 13

★ NOVEDAD 2025



CHAQUETA AIRBAG MESH

HDS-MS

La chaqueta con capucha que trae el airbag puesto.

Es el HDS de siempre, ahora en malla ventilada: la misma chaqueta con capucha de aire urbano, pero pensada para el calor. Trae el sistema airbag Hit-Air completo (cuello, torso, espalda baja y coxis) y protecciones CE en hombros y codos de fábrica.

- Malla exterior que respira: hecha para el calor del día a día
- Protectores CE EN1621-1 en hombros y codos incluidos
- Compatible con espaldadera CE YM y pectorales opcionales
- Capucha desmontable, de aire urbano

COLORES	Negro, Gris Oscuro, Gris Claro
TALLAS	XS / S / M / L / XL / 2XL
CARTUCHO CO ₂	50 cc
PESO	2,1 kg
MATERIALES	Exterior nylon y malla poliéster; tubo airbag de poliuretano
OPCIONALES	Forro B-Liner, pectoral, espaldadera

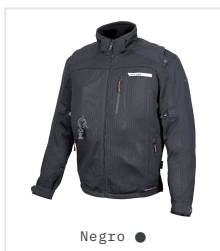


AIRBAG DESPLEGADO

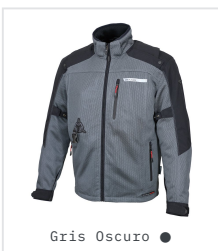


HDS-MS GRIS OSCURO EN USO URBANO

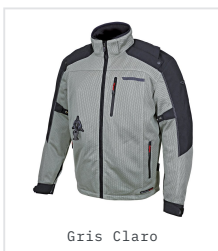
COLORES DISPONIBLES (3) • ● EN STOCK EN COLOMBIA



Negro ●



Gris Oscuro ●



Gris Claro

● DISPONIBLE EN COLOMBIA

En Colombia: Negro y Gris Oscuro en stock. Gris Claro bajo pedido especial.

Ver ficha completa, mas fotos y detalles →



ESCANEE PARA VER MAS FOTOS

★ NOVEDAD 2025



CHAQUETA AIRBAG MESH

MX-9

Malla deportiva, reflectivos y airbag integral.

Chaqueta airbag en malla de diseño deportivo con reflectivos en múltiples zonas para máxima visibilidad. Exterior que combina malla brillante y nylon mate, cubierta discreta del cartucho de CO₂ y salida 3D para el conector key ball. Protecciones CE ligeras en hombros y codos de serie.

- Reflectivos repartidos por todo el cuerpo para rodar de noche
- Protectores CE EN1621-1 en hombros y codos incluidos
- Malla resistente y transpirable de alto flujo de aire
- La chaqueta en malla más reciente de la línea Hit-Air

COLORES	Gris Oscuro, Negro, Gris Claro
TALLAS	S / M / L / XL / 2XL / 3XL
CARTUCHO CO ₂	50 cc
PESO	2 kg
MATERIALES	Nylon y poliéster; forro malla; tubo airbag de poliuretano
OPCIONALES	Forro B-Liner, pectoral, espaldera

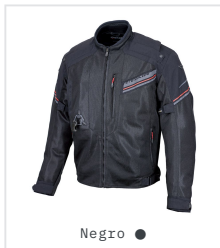


AIRBAG DESPLEGADO



MX-9 GRIS CLARO EN CARRETERA

COLORES DISPONIBLES (3) • ● EN STOCK EN COLOMBIA



Negro ●



Gris Oscuro



Gris Claro

● DISPONIBLE EN COLOMBIA

En Colombia: Negro en stock. Otros colores bajo pedido.

Ver ficha completa, mas fotos y detalles →



ESCANEE PARA VER MAS FOTOS

EU-7

La touring 3/4 para todas las estaciones.

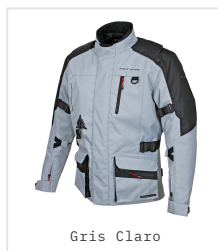
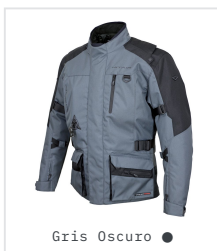
Chaqueta airbag de largo 3/4 pensada para touring y uso diario en cualquier clima. Ventilaciones regulables, forro térmico desmontable y el sistema airbag Hit-Air protegiendo cuello, torso, espalda baja y coxis, con protectores CE en hombros y codos de serie.

- Corte 3/4 con mayor cobertura de cadera
- Forro térmico interior desmontable
- Protectores CE EN1621-1 en hombros y codos incluidos
- Paneles de ventilación para clima cálido

COLORES	Gris Claro, Gris Oscuro, Negro
TALLAS	S / M / L / XL / 2XL / 3XL
CARTUCHO CO ₂	50 cc
PESO	2,8 kg (con capa exterior)
OPCIONALES	Pectoral, espaldadera



COLORES DISPONIBLES (3) • ● EN STOCK EN COLOMBIA



● DISPONIBLE EN COLOMBIA

En Colombia: Negro y Gris Oscuro en stock. Gris Claro bajo pedido especial.

Ver ficha completa, mas fotos y detalles →



ESCANEE PARA VER MAS FOTOS

HDS

Se ve como una chaqueta urbana.
Protege como un airbag.

La chaqueta con capucha que juntó calle y protección: exterior en nylon, forro en malla y el sistema airbag Hit-Air completo. El modelo que inspiró la nueva generación mesh HDS-MS.

COLORES	Negro, Caqui, Gris Claro, Gris Oscuro
TALLAS	XS / S / M / L / XL / 2XL
CARTUCHO CO ₂	50 cc
PESO	2,2 kg
OPCIONALES	Forro B-Liner, pectoral, espaldera



AIRBAG DESPLEGADO



HDS CAQUI EN USO

COLORES DISPONIBLES (4) · ● EN STOCK EN COLOMBIA



Negro



Caqui



Gris Claro



Gris Oscuro

BAJO PEDIDO

Importación oficial bajo pedido.
Escríbenos por WhatsApp para
tiempos y disponibilidad.

Ver ficha completa, mas
fotos y detalles →



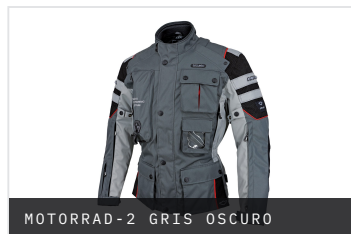
ESCANEE PARA
VER MAS FOTOS

MOTORRAD-2

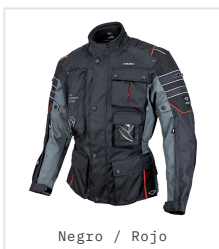
Espíritu enduro europeo, protección japonesa.

Modelo enduro de inspiración europea que combina funcionalidad y seguridad para rutas largas. Ventilación total para uso en cualquier estación, reflectivo LUMIDEX y protecciones CE ligeras en hombros y codos de serie.

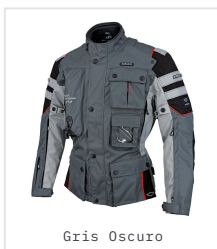
COLORES	Gris Claro/Azul, Gris Oscuro, Negro/Rojo
TALLAS	S / M / L / XL / 2XL / 3XL (3XL solo Gris Oscuro y Negro/Rojo)
CARTUCHO CO ₂	60 cc
PESO	2,3 kg
MATERIALES	Poliéster 600D, LUMIDEX reflectivo, nylon 1000D
OPCIONALES	Forro, pectoral, espaldera



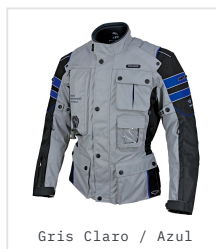
COLORES DISPONIBLES (3) • ● EN STOCK EN COLOMBIA



Negro / Rojo



Gris Oscuro



Gris Claro / Azul

BAJO PEDIDO

Importación oficial bajo pedido. Escribenos por WhatsApp para tiempos y disponibilidad.

Ver ficha completa, mas fotos y detalles →



ESCANEE PARA
VER MAS FOTOS

¿CUÁL CHAQUETA ES LA TUYA?

Las cinco comparten el mismo sistema airbag y protecciones CE de hombro y codo. La diferencia está en el clima, el uso y el corte.



	HDS-MS	MX-9	EU-7	HDS	MOTORRAD-2
USO IDEAL	Ciudad diaria, clima cálido, estética casual	Deportivo y nocturno, máxima ventilación	Touring y lluvia: corte 3/4 con forro térmico	Casual de entretiempo con capucha	Enduro y ruta mixta, todas las estaciones
COLORES	Negro · G. Oscuro · G. Claro	G. Oscuro · Negro · G. Claro	G. Claro · G. Oscuro · Negro	Negro · Caqui · G. Claro · G. Oscuro	G. Claro/Azul · G. Oscuro · Negro/Rojo
TALLAS	XS – 2XL	S – 3XL	S – 3XL	XS – 2XL	S – 3XL
CO ₂ · PESO	50 cc · 2,1 kg	50 cc · 2,0 kg	50 cc · 2,8 kg	50 cc · 2,2 kg	60 cc · 2,3 kg
COLOMBIA	● EN STOCK	● EN STOCK	● EN STOCK	○ BAJO PEDIDO	○ BAJO PEDIDO

¿CALOR Y CIUDAD?

HDS-MS o MX-9: malla total, ligeras y con la protección completa del sistema.

¿RUTA Y LLUVIA?

EU-7: largo 3/4, forro desmontable y ventilaciones regulables para viajar todo el año.

¿TROCHA Y DESTAPADO?

Motorrad-2: espíritu enduro, reflectivo LUMIDEX y cartucho de 60 cc.

02

CHALECOS AIRBAG

El airbag sobre tu chaqueta favorita: sistema completo y visibilidad en segundos, sin cambiar tu equipo.

Vest MC3

P. 16

Chalecos de visibilidad

P. 17



CHALECO AIRBAG MESH

VEST MC3

El chaleco estándar de malla, sobre cualquier chaqueta.

Chaleco airbag estándar en malla resistente y muy transpirable, para usar sobre su chaqueta habitual. El airbag pasa por detrás del key box para reforzar la amortiguación del pecho e incorpora el S-System de despliegue acelerado.

COLOR	Negro
TALLAS	2XS a 3XL
CARTUCHO CO ₂	50 cc
PESO	1,5 kg



AIRBAG DESPLEGADO

BAJO PEDIDO

Importación oficial bajo pedido. Escribenos por WhatsApp para tiempos y disponibilidad.

Ver ficha completa, mas fotos y detalles →



ESCANEE PARA
VER MAS FOTOS

CHALECOS DE VISIBILIDAD



VEST JV

Visibilidad y ajuste en tallas grandes.

COLOR

Negro

TALLAS

Solo tallas grandes (desde XL)

CARTUCHO CO₂

50 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



VEST YS

Amarillo fluorescente con doble línea reflectiva.

COLOR

Amarillo fluorescente

TALLAS

S / M / L / XL / 2XL / 3XL / 4XL

CARTUCHO CO₂

50 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

03

ALL-IN-ONE HARNESS

El sistema en su forma más pura: arnés ligero sobre cualquier equipo, con la serie MLV2 certificada CE EN1621-4.

MLV2-RC P. 19

Serie MLV2 · CE EN1621-4 P. 20

Serie MLV · el clásico P. 21

Serie ST · airbag + espaldera P. 22

Ligeros y cuello P. 23

SKV P. 24



CHALECO ALL-IN-ONE
CERTIFICADO

MLV2-RC

El all-in-one CE EN1621-4 con
reflectivo integral.

Chaleco airbag tipo arnés certificado CE EN1621-4, la única norma europea específica para airbags de moto. Se usa sobre cualquier chaqueta o impermeable, con tejido reflectivo LUMIDEX en todo el cuerpo, pectoral acoplable y S-System para reducir el tiempo de despliegue.

- Certificación CE EN1621-4:2013 del sistema airbag
- Reflectivo LUMIDEX de cuerpo completo
- Ligero y ajustable sobre cualquier prenda
- Admite pectoral, arnés y protectores laterales

COLOR	Negro (reflectivo LUMIDEX)
TALLAS	M / L
CARTUCHO CO ₂	60 cc
PESO	M: 1,5 kg · L: 1,6 kg
MATERIALES	Poliéster 600D, LUMIDEX, malla poliéster, nylon ripstop



AIRBAG DESPLEGADO



MLV2-RC REFLECTIVO LUMIDEX
ACTIVO

● DISPONIBLE EN
COLOMBIA

Compra online o escríbenos por
WhatsApp.

Ver ficha completa, mas
fotos y detalles →



ESCANEE PARA
VER MAS FOTOS

SERIE MLV2 · CE EN1621-4



MLV2-C

El estándar certificado, en cuatro colores.

COLORES

Negro / Rojo / Azul / Blanco

TALLAS

S / M / L

CARTUCHO CO₂

S: 50 cc · M y L: 60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



MLV2-P

Versión policial de alta visibilidad.

COLOR

Amarillo

TALLAS

M / L

CARTUCHO CO₂

60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



MLV2-YC

Amarillo fluorescente certificado.

COLOR

Amarillo fluorescente

TALLAS

M / L

CARTUCHO CO₂

60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

SERIE MLV · EL CLÁSICO



MLV-RC

El clásico reflectivo de talla única ajustable.

COLOR

Negro (reflectivo)

TALLA

Medium (equivale a S-XL)

CARTUCHO CO₂

60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



MLV-C

El estándar original, en cinco colores.

COLORES

Rojo / Azul / Blanco / Marrón / Negro

TALLA

Medium (equivale a S-XL)

CARTUCHO CO₂

60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



MLV-P

Alta visibilidad de servicio.

COLORES

Amarillo / Negro

TALLA

Medium (equivale a S-XL)

CARTUCHO CO₂

60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



MLV-YC

Fluorescente, ligero, ajustable.

COLOR

Amarillo fluorescente

TALLA

Medium (equivale a S-XL)

CARTUCHO CO₂

60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

SERIE ST · AIRBAG + ESPALDERA



ST-C

Colaboración SPIDI: airbag y espaldera integrada.

COLOR

Negro

TALLAS

XS / S / M / L

CARTUCHO CO₂

XS y S: 50 cc · M y L: 60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



ST-RC

Airbag, espaldera y reflectivo LUMIDEX total.

COLOR

Negro (reflectivo LUMIDEX)

TALLAS

S / M / L

CARTUCHO CO₂

S: 50 cc · M y L: 60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



ST-P

Servicio profesional con grandes reflectivos.

COLOR

Amarillo

TALLAS

S / M / L

CARTUCHO CO₂

S: 50 cc · M y L: 60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



ST-YC

Fluorescente con espaldera integrada.

COLOR

Amarillo fluorescente

TALLAS

S / M / L

CARTUCHO CO₂

S: 50 cc · M y L: 60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

LIGEROS Y CUELLO



NW

Protección cervical de dos niveles, solo 800 g.

COLOR

Negro

TALLAS

S (XS-S) / L (M-2XL)

CARTUCHO CO₂

30 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



VHR

Despliegue más rápido, sin broches.

COLOR

Negro

TALLAS

S (2XS-XS) · M (S) · L (M-XL)

CARTUCHO CO₂

S y M: 50 cc · L: 60 cc

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

SKV

El sistema Hit-Air en talla infantil.

Sistema airbag tipo arnés para niños: gran superficie de airbag que cubre buena parte del torso y la zona lumbar, con ajuste por cinturones de cintura. Para pasajeros pequeños que también merecen protección de verdad.

COLORES	Negro / Azul / Rojo
TALLA	Niños (talla única ajustable)
CARTUCHO CO ₂	50 cc
PESO	900 g



AIRBAG DESPLEGADO



SKV AZUL

BAJO PEDIDO

Importación oficial bajo pedido. Escribenos por WhatsApp para tiempos y disponibilidad.

Ver ficha completa, mas fotos y detalles →



ESCANEE PARA
VER MAS FOTOS

04

COMPETICIÓN

Nacido en los circuitos de Japón: el RS-1 trabaja debajo del mono de cuero.

RS-1

P. 26



RS-1

Para traje de pista. Key box a la espalda.

El sistema airbag para traje de competición: absorbe el impacto de una caída protegiendo cabeza y cuello en circuito. El key box va en la espalda para que el cable en espiral no interfiera con los movimientos del piloto sobre la moto.

- Diseñado para uso con mono de pista
- Key box trasero: cero interferencia en pilotaje deportivo
- Cuatro colores para combinar con su equipo
- Compatible con pectoral, arnés y protectores laterales

COLORES	Rojo / Blanco / Azul / Negro
TALLAS	Medium (S-M) · XL (L-2XL) · 2XL (XL-3XL)
CARTUCHO CO ₂	60 cc
PESO	1,2 – 1,4 kg



BAJO PEDIDO

Importación oficial bajo pedido. Escribenos por WhatsApp para tiempos y disponibilidad.

Ver ficha completa, mas fotos y detalles →



ESCANEE PARA
VER MAS FOTOS

05

GUANTES

Protección Hit-Air también para tus manos: nudillos rígidos y palma reforzada.

Guantes Hit-Air

P. 28



GUANTES HIT-AIR



GLOVE G8

Piel perforada, stretch y protectores.

COLORES

Rojo/Negro, Blanco/Negro, Negro

TALLAS

S / M / L / XL / 2XL

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



GLOVE W8

Impermeable, transpirable, nudillo CE.

COLORES

Negro/Rojo, Negro/Blanco, Negro

TALLAS

S / M / L / XL / 2XL

CERTIFICACIÓN

CE EN13594 (nudillos)

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

06

PROTECTORES

CE EN1621-1 para espalda, pecho y laterales: el complemento pasivo del airbag.

Protectores de espalda P. 30

Protectores de pecho P. 31

Arnés y laterales P. 32



PROTECTORES DE ESPALDA



ESPALDERA CE YM

EN1621-2 Nivel 2 · Memory Elastan.

NORMA

CE EN1621-2 Nivel 2

MEDIDAS

255 × 395 mm · 18 mm

PESO

390 g

● EN STOCK

VER FICHA →



ESPALDERA CE YM CON FUNDA

Con funda de velcro para prendas sin bolsillo.

NORMA

CE EN1621-2 Nivel 2

MEDIDAS

255 × 395 mm · 18 mm

PESO

430 g

● EN STOCK

VER FICHA →



ESPALDERA CE YM SMALL

Formato compacto con funda de velcro.

MEDIDAS

230 × 350 mm · 13 mm

PESO

330 g

○ BAJO PEDIDO

VER FICHA →



ESPALDERA LW3

Ultraligera: 115 gramos.

MEDIDAS

255 × 390 mm

PESO

115 g

○ BAJO PEDIDO

VER FICHA →

PROTECTORES DE PECHO



PECTORAL CE ASC

Separable, flexible y transpirable.

● EN STOCK

[VER FICHA →](#)



PECTORAL HC

Honeycomb 3D que se adapta al pecho.

● EN STOCK

[VER FICHA →](#)



PECTORAL BHC2 CON CORREA

Con correa para prendas sin acople.

○ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



PECTORAL ALL-IN-ONE 2

Para chalecos tipo arnés.

○ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



PECTORAL SEPARABLE

Dos piezas independientes.

○ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



PECTORAL SMALL

Para tallas pequeñas e infantiles.

○ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

ARNÉS Y LATERALES



ARNÉS A / B

Convierte protectores en sistema.

COLORES

Negro, Amarillo

TALLA

Libre (equivale a S-2XL)

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



PROTECTOR LATERAL

Par de laterales para el arnés.

MEDIDAS

225 × 135 mm · 17 mm

PESO

150 g (par)

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

07

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Cartuchos, conexión y rearme: todo para mantener tu sistema listo, siempre.

Cartuchos de CO₂

P. 34

Conexión y rearme

P. 35

Forro interior

P. 36



CARTUCHOS DE CO₂



CARTUCHO CO₂ 50 CC

Para HDS-MS, MX-9, EU-7, HDS y más.

MODELOS

HDS-MS · MX-9 · EU-7 · HDS · tallas XS/S de MLV2-C, ST y otros

● EN STOCK

[VER FICHA →](#)



CARTUCHO CO₂ 60 CC

Para MLV2-RC, Motorrad-2, RS-1 y más.

MODELOS

MLV2-RC · Motorrad-2 · RS-1 · serie MLV · tallas M/L de MLV2 y ST

● EN STOCK

[VER FICHA →](#)



CARTUCHO CO₂ 30 CC

Para el airbag de cuello NW.

MODELOS

NW

○ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



CARTUCHO CO₂ 100 CC

Para sistemas de gran volumen.

TIPO

Key box B

○ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

CONEXIÓN Y REARME



CABLE EN ESPIRAL

El vínculo entre su chaleco y la moto.

● EN STOCK

[VER FICHA →](#)



CABLE ESPIRAL W (RACE)

Doble cable, exclusivo competición.

○ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



KEY BALL SET TIPO B

La llave del sistema, key box B.

● EN STOCK

[VER FICHA →](#)



KEY BALL SET TIPO Y

Para key box compacto tipo Y.

○ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)



SOPORTE DE CONECTOR

Guarda el conector cuando no está rodando.

● EN STOCK

[VER FICHA →](#)



SET DE HERRAMIENTAS KEY BOX B

Para rearmar el sistema después de una activación.

● EN STOCK

[VER FICHA →](#)

FORRO INTERIOR



B-LINER 7

Cortavientos e impermeable, 370 g.

COLOR

Negro

TALLAS

XS a 3XL

PESO

370 g (talla M)

☐ BAJO PEDIDO

[VER FICHA →](#)

TU TALLA, SIN ADIVINAR.

Cada modelo Hit-Air tiene su propio rango. Tres pasos para acertar a la primera:

01

ELIGE TU FAMILIA

Chaqueta si quieres prenda completa;
chaleco o harness si va sobre tu equipo
actual.

02

CONSULTA EL RANGO

Verifica en la tabla las tallas del modelo y
escanea el QR de su ficha para ver la
guía de medidas oficial.

03

ASESÓRATE

¿Entre dos tallas o cuerpo fuera de
rango? Escríbenos por WhatsApp: te
guiamos con medidas reales.

MODELO	TALLAS	MODELO	TALLAS
HDS-MS	XS / S / M / L / XL / 2XL	MLV2-YC	M / L
MX-9	S / M / L / XL / 2XL / 3XL	ST-C	XS / S / M / L
EU-7	S / M / L / XL / 2XL / 3XL	ST-RC	S / M / L
HDS	XS / S / M / L / XL / 2XL	ST-P	S / M / L
MOTORRAD-2	S / M / L / XL / 2XL / 3XL (3XL solo Gris Oscuro y Negro/Rojo)	ST-YC	S / M / L
VEST MC3	2XS a 3XL	NW	S (XS-S) / L (M-2XL)
VEST JV	Solo tallas grandes (desde XL)	VHR	S (2XS-XS) · M (S) · L (M-XL)
VEST YS	S / M / L / XL / 2XL / 3XL / 4XL	RS-1	Medium (S-M) · XL (L-2XL) · 2XL (XL-3XL)
MLV2-RC	M / L	GLOVE G8	S / M / L / XL / 2XL
MLV2-C	S / M / L	GLOVE W8	S / M / L / XL / 2XL
MLV2-P	M / L		

SE REARMA. Y SIGUE CONTIGO.

Un Hit-Air no es desechable: si el sistema no sufrió daños en la activación, vuelve a estar operativo en minutos.

01

RETIRA EL CARTUCHO USADO

Un cartucho perforado no se reutiliza jamás. Desenrosca el CO₂ activado y descártalo.

02

REARMA EL KEY BOX

Reinserta la key ball siguiendo el manual del modelo hasta oír el clic de bloqueo.

03

INSTALA UN CARTUCHO NUEVO

Usa exactamente el volumen indicado para tu modelo (30, 50, 60 o 100 cc, según ficha). Enrosca firme y recto.

04

INSPECCIONA

Revisa tubos, costuras y conector. Ante cualquier daño visible tras un impacto, escríbenos antes de volver a rodar.

LAVADO

En los modelos que lo indican, el sistema airbag es desmontable para lavar la prenda. Nunca sumerjas el key box ni el cartucho.

GARANTÍA OFICIAL

Producto original con garantía oficial de Mugen Denko a través de Soulbyte S.A.S. Repuestos y cartuchos siempre disponibles en Colombia.

HABLEMOS DE TU PRÓXIMA RODADA.

Somos el distribuidor exclusivo de Hit-Air® en Colombia. Asesoría real de talla y modelo, garantía oficial, repuestos y recarga de CO₂ con envíos a todo el país.

WHATSAPP DIRECTO

+57 324 572 3889

TIENDA ONLINE

Todo el portafolio disponible, pagos seguros con Wompi y envíos nacionales.

HITAIRCOLOMBIA.COM

SHOWROOM MEDELLÍN

Pruébate tu talla con asesoría personalizada en el C.C. Monterrey, oficina 2219.

CRA 48 # 10-45 · OF. 2219

TIENDAS Y MAYORISTAS

Programa B2B con precios mayoristas, material de punto de venta y capacitación de producto.

HITAIRCOLOMBIA.COM/HAZTE-DISTRIBUIDOR



ESCRÍBENOS
POR WHATSAPP



CATÁLOGO
INTERACTIVO

HIT-AIR COLOMBIA · HOLA@HITAIRCOLOMBIA.COM · @HITAIR.COLOMBIA
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO DE MUGEN DENKO CO., LTD. (NAGOYA, JAPÓN)
PRODUCTO ORIGINAL CON GARANTÍA OFICIAL
Soulbyte S.A.S. · NIT 901.923.996-1 · Edición 2026 · v1.0



ヒ ッ ト エ ア ー



HITAIRCOLOMBIA.COM